



Mobilités

« Se déplacer facilement, à tout âge et avec peu de moyens. »

Sans possibilité de bouger en sécurité et quelle que soit sa situation, on se renferme et la vie quotidienne devient un combat.

- ▶ **Articuler urbanisme, transports, logement et services** car on ne construit pas des logements sans transports, ni des zones d'activités sans accès :
 - Élaborer un **Plan de Déplacement Urbain (PDU)** à l'échelle de l'agglomération car repenser les mobilités, c'est avoir une stratégie globale et à long terme,
 - Mettre en place des **parkings relais gratuits aux entrées de ville** pour éviter la congestion du centre-ville (avec navettes gratuites et vélos),
 - Créer un **Pôle d'échange multimodal (PEM)** en gare plus ambitieux que celui prévu, en concertation avec les citoyens, associations et organisations syndicales,
 - **Rénover et mettre aux normes les rues et trottoirs** de la ville par un programme pluriannuel d'investissement,
 - **Poursuivre l'aménagement des berges de la Robine** du Théâtre-Cinéma au moulin du Gua pour en faire un cheminement urbain, végétal et convivial,
 - **Faciliter les déplacements à pied** et **indiquer les temps de déplacement** entre les lieux les plus fréquentés,
 - **Refondre la politique de stationnement en toute transparence** avec les habitants, les commerçants... (exemple : une seule zone de stationnement payante, une heure gratuite),
 - **Repenser la logistique urbaine, les conditions de livraisons de marchandise** en centre-ville.
- ▶ **Redéfinir l'offre de transports en commun en lien avec la Communauté d'Agglomération :**
 - Horaires adaptés aux salariés, aux jeunes, aux personnes âgées,
 - Tarification sociale et étude sur l'opportunité d'étendre la gratuité des transports publics,
 - Augmentation de la fréquence des citadines électriques gratuites ainsi que des bus,
 - Meilleure desserte des quartiers, de Narbonne-Plage et des zones d'emploi, des zones d'activités économiques d'avenir (*Port-La-Nouvelle et Lézignan-Corbières*),
 - **Proposer des déplacements ponctuels en transport en commun vers les espaces naturels** (*Grand Castelou, Clape et La Nautique*),
 - **Faire de la ligne ferroviaire Narbonne-Bize Minervois un axe stratégique de mobilité durable** : ce projet s'inscrit dans une vision globale car cette ligne ferroviaire constitue aujourd'hui un **potentiel largement sous-exploité**, alors même que le territoire fait face à une **saturation croissante des axes routiers**, notamment aux heures de pointe, et à une dépendance excessive à la voiture individuelle. Plutôt que d'élargir indéfiniment les routes, nous faisons le choix d'**investir dans des infrastructures existantes**, plus durables et plus cohérentes avec les objectifs climatiques.





► **Développer les mobilités douces :**

- Mettre en place des cheminements piétons sécurisés et confortables,
- Favoriser l'usage du vélo par la création de pistes cyclables continues et sécurisées, d'arceaux à vélos dans les lieux choisis par les associations d'usagers et de panneaux directionnels et kilométriques,
- Mettre à disposition gratuitement des vélos reconditionnés pour les 16-25 ans,

- Abaisser la vitesse à 30 km/h dans de nombreux quartiers,
- Créer des cœurs de quartier sans voitures (*notamment à Saint Jean St Pierre et Razimbaud*) où il sera facile de se déplacer à pied, à vélo, avec une poussette ou un fauteuil roulant. Ces zones paisibles dynamiseront le secteur et permettront l'implantation de commerces, de jeux et d'espaces de rencontre.

